

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАОУ ДПО НСО
«УМЦ ГО и ЧС НСО»

В.А.Королев
« ____ » _____ 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ
(РД-26127100-1070-01)**

**г. Новосибирск
2015**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, предназначена для повышения профессионального мастерства водителей.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения» и программой РД-26127100-1070-01 утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации.

Указанный в Программе перечень тем, количество часов, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты не могут быть изменены. Последовательность изучения отдельных тем и примерный расчет часов в случае необходимости может изменяться решением директора УМЦ ГОЧС НСО, при условии, что Программа будет выполнена полностью.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет с выдачей удостоверений. Обучение проводится в течение 5 дней при условии наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

При подготовке водителей транспортных средств применяются следующие основные методы обучения: устное изложение материала (рассказ, объяснения, лекция); беседа, показ (демонстрация, экскурсия, наблюдение); упражнения (тренировки); самостоятельная работа. Все эти методы, как правило, применяются комплексно.

Выбор метода обучения для каждого занятия определяется его руководителем исходя из требований Программы, составом и уровнем подготовленности обучаемых, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, средств технического обучения, местом и продолжительностью проводимого занятия.

Водитель транспортных средств по окончании обучения должен знать:

- причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП;
- особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства;
- правила дорожного движения. Основы управления транспортным средством в различных погодных условиях и дорожно-транспортных ситуациях;
- порядок оказания помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- правила перевозки личного состава, горюче-смазочных материалов и других грузов, правила пользования средствами повышенной проходимости;
- требования нормативно-правовых документов в области безопасности дорожного движения и возможную ответственность (административную, уголовную, гражданскую) за нарушения правил дорожного движения.

Водитель транспортных средств по окончании обучения должен уметь:

- умело управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических (погодных) условиях, в т.ч. в составе колонны, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГАОУ ДПО НСО
 «УМЦ ГО и ЧС НСО»

В.А.Королев

«___» _____ 2015 г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
Ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций
(РД-26127100-1070-01)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теория (лекция)	Практика
Раздел 1. <i>Дорожно-транспортная аварийность</i>			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
Раздел 2 <i>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</i>			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	

2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3 <i>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</i>			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
Раздел 4 <i>Оказание первой помощи, пострадавшим в ДТП</i>			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.	1		1
Раздел 5 <i>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</i>			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
Зачетное занятие	1		1
ИТОГО:	20	17	3

ПРОГРАММА

Ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01)

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в Регионе и в данной автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие пассивной, активной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики пассивной, активной и послеаварийной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава)

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителей.

Решающая роль водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортных средств. Процесс развития профессионально мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы, сужения проезжей части, пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть ситуаций ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков в сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.) Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные дорожные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок, зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы- меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, обездвиженный велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Общие требования к водителю в нормативных документах. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителей в связи с изменением условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выяснения уровня знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанность и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой помощи, пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи, пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические повреждения (в том числе- длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков уличной дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность:

ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Список литературы для преподавателей.

Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Автошкола МААШ. Арсенал преподавателя. Методическое пособие по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Автошкола МААШ. Арсенал преподавателя. Методические основы преподавания Правил дорожного движения.

Бубнов В.Г., Бубновая Н.В. Как оказать помощь при автодорожном происшествии. Учебно-практическое пособие.

Варзаев В.Д. Автошкола МААШ. Новые технологии обучения. Три методики изучения Правил дорожного движения: «МЧС», «МММ», «ММС». Арсенал преподавателя. Методическое пособие.

Денисова Ю.В. Автошкола МААШ. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами.

Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации. Степанов А.А. ^

Федоровский Н.М. Сердечно-легочная реанимация. Клинические рекомендации.

Список литературы для слушателей по программе.

Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Денисова Ю.В. Автошкола МААШ. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами.

Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни.

Якупов Р.С. Юридический справочник автовладельца.

**Перечень
учебно-методических материалов для подготовки водителей**

NN п/п	Наименование учебно-методических материалов	Единица измерения	Количество, не менее
1	2	3	4
Учебно-программная и методическая документация			
1.	Примерная программа, утвержденная в установленном порядке	Штук	2
4.	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем образовательного учреждения	Комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
5.	Правила дорожного движения Российской Федерации	Штук	3
6.	Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства	Комплект	1
7.	Системы активной безопасности транспортного средства.	Комплект	1

Примечание. Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и так далее.

Заместитель директора УМЦ по ГОЧС Новосибирской области

А. И. Шулепов

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГАОУ ДПО НСО
 «УМЦ ГО и ЧС НСО»

В.А.Королев
 «___» _____ 2015 г.

**Закрепление тем
 ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций
 (РД-26127100-1070-01)**

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов			Ответственный преподаватель
	Всего часов	Теория (лекция)	Практика	
Раздел 1. <i>Дорожно-транспортная аварийность</i>				
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1		
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1		
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1		
Раздел 2 <i>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</i>				
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1		
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1		
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1		
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1		
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1		

2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1		
Раздел 3 <i>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</i>				
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1		
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1	
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2		
Раздел 4 <i>Оказание первой помощи, пострадавшим в ДТП</i>				
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1		
4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.	2	2		
4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.	1		1	
Раздел 5 <i>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</i>				
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1		
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1		
Зачетное занятие	1		1	
ИТОГО:	20	17	3	

Заместитель директора УМЦ по ГОЧС Новосибирской области

А. И. Шулепов